



# Edition L

Best.Nr.: / Order-no.: 1603

B4-4 (100 m)  
C6-3 (240 m)  
C6-5 (270 m)  
D9-7 (550 m)

 35 mm

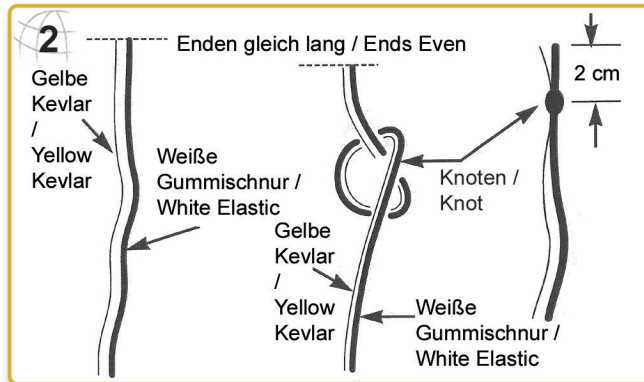
 56 cm

 70 g



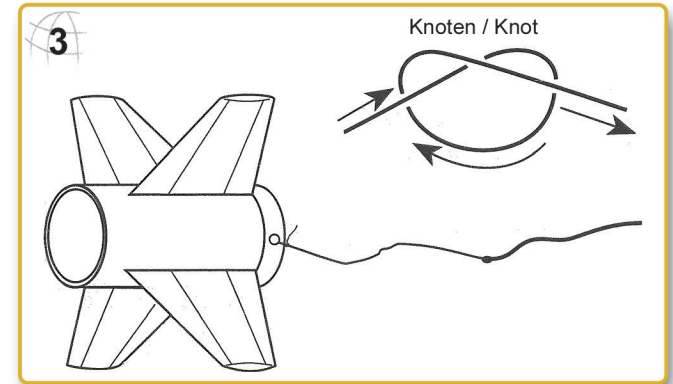
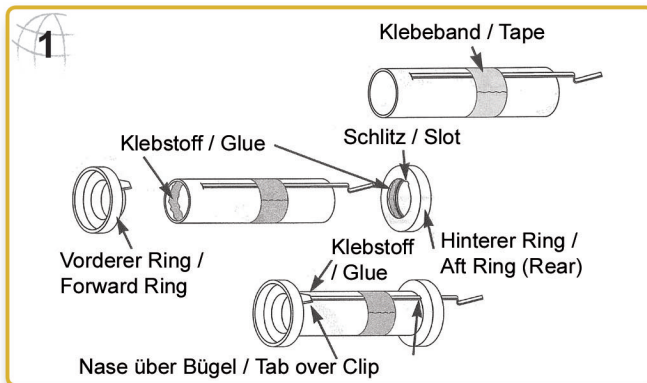
Motorhaltebügel in den Schlitz des Motorrohres befestigen und mit Klebeband fixieren.  
Plastikklebstoff entlang der Innenseite des Motorrohres wie abgebildet auftragen.  
Den vorderen Zentrierring auf das Motorrohr stecken und so positionieren dass die Nase über dem Bügel liegt.  
Dann am hinteren Zentrierring den Klebstoff entlang der inneren Fläche auftragen.  
Der hintere Ring verfügt über einen Schlitz für den Motorbügel.  
Zur Sicherheit noch etwas Klebstoff unter der Nase des vorderen Ringes auftragen.

Attach motor clip to slit in motor tube and wrap some tape around the motor tube to keep the motor clip in place.  
Apply plastic glue around inside edge of motor tube as shown.  
Insert forward centering ring into motor tube and position it so the molded tab is over the clip.  
Apply plastic glue around inside edge of aft centering ring. Note that there is a slot for the motor clip in the aft centering ring.  
Apply some extra glue to the tab of the forward ring for good measure.



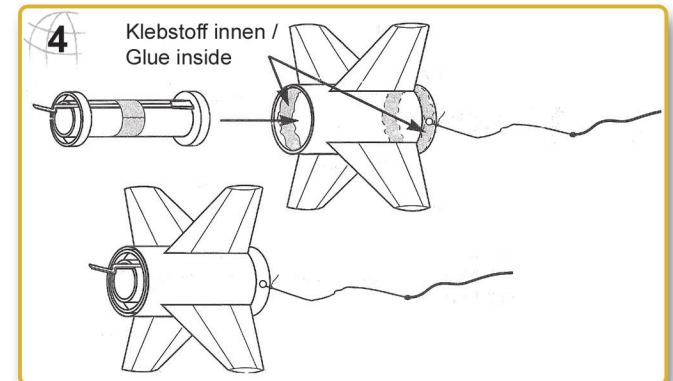
Die Kevlarschnur und das elastische Schockband so nebeneinander legen, dass die beiden Enden miteinander bündig sind. Die beiden Schnüre in einem Knoten mit einander verbinden, dabei ca. 2 cm zum Ende Platz lassen und mit einem Tropfen Weißleim sichern.

Place the Kevlar cord and the elastic shock cord next to each other so that the ends are even with each other. Tie them together with a single parallel overhand knot 2 cm from the end. Secure the knot with a spot of white glue.



Die Kevlarschnur mit einem Doppelknoten an das Heckteil wie abgebildet festknoten.

Tie Kevlar shock cord to the fin unit as pictured with a double knot.



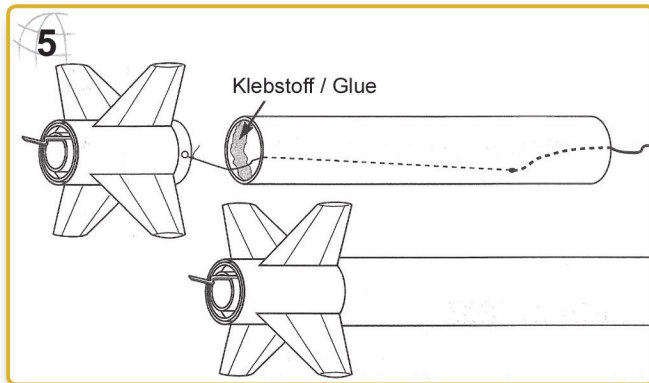
An beiden Enden des Heckteils entlang der Innenseite Kunststoffkleber auftragen.

Die Motorhalterung in das Heckteil schieben, dabei beachten, dass der Motorhaken nach hinten heraus zeigt und überschüssigen Klebstoff entfernen.

Die Baugruppe mit nebenstehender Abbildung vergleichen.

Apply plastic glue around inside edge of both ends of the plastic fin can.

Slide motor mount assembly with motor hook facing to the rear as shown and wipe off any excess glue. Be sure to compare the assembly with the shown picture.



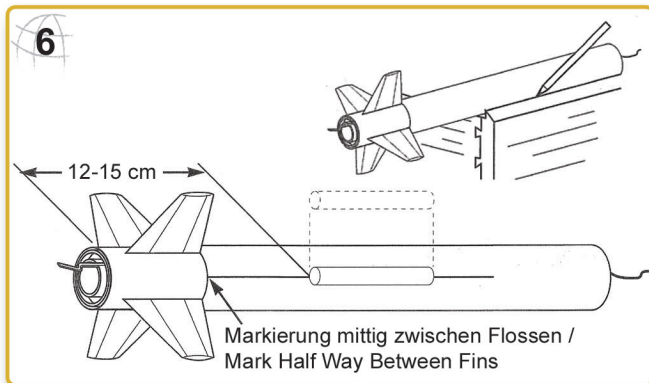
Das Schockband durch das Körperrohr führen bis es am anderen Ende herauskommt.

Klebstoff an der Innenseite des Körperrohrs auftragen und Heckteil aufstecken.

Am Schockband ziehen um sicher zu gehen dass nichts eingeklemmt ist und überschüssigen Kleber abwischen.

Feed the shock cord through the main body tube until it comes out of the other end.

Apply plastic glue around the inside of body tube and attach fin/motor unit to body tube. Pull shock cord to make sure nothing is trapped and wipe off excess glue.



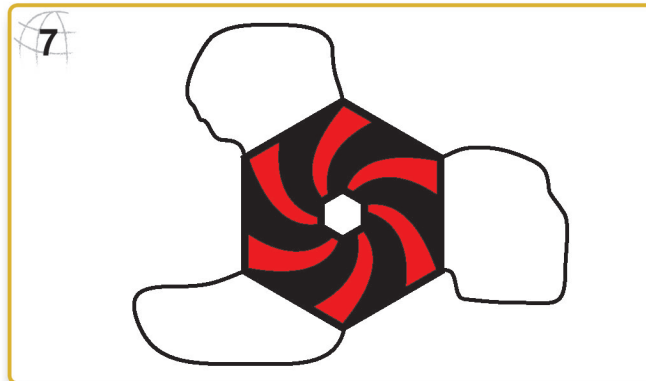
Zunächst eine Markierung mittig zwischen zwei Flossen anbringen. Mit einem Winkel oder einer Schublade-Kante einen Strich mit einem Bleistift entlang das Körperrohr zeichnen. Dann ca. 12-15 cm vom hinteren Ende des Rohres eine Markierung anbringen.

Etwas Weißleim auf das Leitrohrchen auftragen und oberhalb der Markierung entlang des Strichs aufkleben. Darauf achten, dass das Leitrohrchen wie abgebildet in einer Flucht mit dem Körperrohr ist.

Make a pencil mark on the body tube halfway between two fins. Use a straightedge or drawer edge and draw a pencil line along the body tube. Make a mark on the line about 20 cm from the aft end of the body tube.

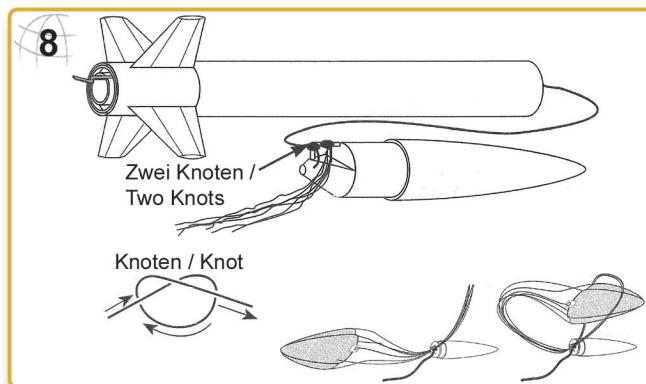
Apply white glue to the launch lug and place it above the mark on the pencil line.

Be sure the launch lug is aligned properly to the body tube as shown.



Den Fallschirm gemäß der aufgedruckten Anleitung zusammenbauen.

Assemble parachute according to instructions printed on it.



Das freie Ende der Gummischur wird jetzt an der Öse der Raketenspitze mit einem Doppelknoten befestigt. Sollte sich noch ein Kunststoffrest in der Öse befinden, kann dieser mit einem Kuli oder Metallstift problemlos herausgedrückt werden. Fädeln Sie die drei Schlaufen der Fallschirmleinen durch die Öse der Raketenspitze und ziehen Sie durch diese gemeinsame Schlaufe den Fallschirm.

Use two overhand knots to attach the end of the white shock cord to the nose cone.

If there's any excess plastic in the eyelet push it out with a dowel or screwdriver.

Pass the shroud line loops through the eyelet on the nose cone. Pass parachute through the loop ends and pull lines tightly against the eyelet.

Das Modell ist somit fertig gestellt und kann startklar gemacht werden.

Füllen Sie ausreichend Schutzwatte ein (Anleitung in der Watte-Verpackung) und packen dann den Fallschirm. Fassen Sie ihn in der Mitte und lassen Sie die Rakete daran hängen. Stellen Sie sicher, dass die Leinen nicht verdreht sind. Legen Sie die Folie zu einer dreieckigen Spitze zusammen. Klappen Sie die Spitze einmal nach unten zu den Leinen. Schieben Sie nun zuerst die restliche Kevlarschnur und die Gummischur auf die Watte in das Raketenrohr, danach die zusammengefaltete Seite des Fallschirms. Die Fallschirmleinen auf den Fallschirm legen und die Raketenspitze aufsetzen.

Your model is now completely assembled and can be prepared for launch.

Put enough of the fire resisting wadding into the body tube (note the instructions on the wadding bag). Grab the parachute at its center and allow the rocket to hang from it. The weight of the rocket will pull the parachute into several triangular shapes. Gather the triangles together into one flat triangle and fold the top of the parachute down over itself once. Now continue to roll the parachute over itself and roll the shroud line around it. Push the shock cord and parachute with shroud lines into the tube and place the nose cone onto the rocket.